

**1. SECA zahtjev za maksimalni postotak Sumpora (S) u gorivu HFO 380 cst je:**

- A- >1,5 % m/m
- B- >2 % m/m
- C- >5 % m/m

**2. Kompjutorsko Plansko održavanje strojnog kompleksa (PMS) je zahtjev:**

- A- Registra
- B- Kompanije
- C- Zemlje pripadnosti zastave (Flag State)

**3. Kod nove generacije MAN-B&W motora serije ME ubrizgavanje se vrši:**

- A- Istovremeno na sva tri rasprskaača
- B- Motor ima samo jedan rasprskaač
- C- Po potrebi ovisno o opterećenju motora

**4. Tlak ispirnog zraka na novim generacijama motora kreće se:**

- A- oko 1,5 bar
- B- oko 2,5 bar
- C- veći od 3,5 bar

**5. Visokotlačni protupožarni sustav s vodom (HRB to naziva sustav raspršivanja):**

- A- Može se koristiti u strojarnici za lokalno gašenje požara klase B i E
- B- Ne smije se koristiti u strojarnici, jer gasi vodom
- C- Smije se koristiti u strojarnici ako se prije gašenja zaustave generatori

**6. Što je AZIPOD ?**

- A- Uređaj za pogon propelera u slučaju kvara glavnog porivnog stroja
- B- Uređaj za brodsku propulziju i kormilarenje
- C- Uređaj kojim se ostvaruje djelovanje regulatora na polužje V.T. pumpi goriva

**7. Generatori novije generacije (AC generatori) nemaju četkice između rotora i statora:**

- A- Zbog toga jer proizvode istosmjernu struju
- B- Zbog lakšeg održavanja
- C- Zbog sigurnosti

**8. Što je to promjenjivi kut uštrcavanja goriva u cilindar motora (VIT) ?**

- A) V.I.T. je prilagođavanje kuta početka ubrizgavanja u ovisnosti o opterećenju motora uz kontrolu potrošnje goriva.
- B) Promjenjivi kut uštrcavanja goriva u cilindar motora je smanjenje snage motora u odnosu na opterećenje istog.
- C) V.I.T. je način ubrizgavanja goriva bez mehaničke kontrole, tj. elektronskim putem.

**9. Kako namještamo regulator ovisno o kvaliteti goriva ( FOS) ?**

- A) Određivanjem i namještanjem FOS-a sustava prilagođava se i početak ubrizgavanja shodno kvaliteti goriva.
- B) FOS- sustav služi da bi se bolje iskoristila kvaliteta goriva za rad glavnih motora.
- C) Regulator služi za reguliranje broja okretaja vezano uz potrošnju goriva.

**10. Kakvi su zahtjevi za nadzor ispuštanja s brodova NO<sub>x</sub> , (tvari koji uništavaju ozon) ?**

- A) Zahtjevi za nadzor ispuštanja ispušnih plinova iz dizelskog motora snage veće od 130 kW ,a izgrađen nakon 01.01. 2000. god.
- B) NO<sub>x</sub> kod brodica za spašavanje, te motora u slučaju nužde potrebno je kontrolirati i o primjeni zakona vezanog za iste.
- C) Ovaj se nadzor za ispuštanje NO<sub>x</sub> takođe uvodi i na brodovima u teritorjalnim vodama koji su pod suverenitetom ili vlašću države koju zastavu brod vije.

**11. Brod je sposoban za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama:**

A - Pomorskog Zakonika, propisa donesenih na temelju ovoga Zakonika i Tehničkim pravilima Registra

B - temeljem Tehničkih pravila Registra

C - temeljem propisa administracije i Tehničkih pravila registra

**12. Brod je sposoban za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako udovoljava odredbama Tehničkih pravila Registra koji se odnose na :**

A - sigurnošću ljudskih života, broda i imovine, sustavom upravljanja sigurnošću kompanije i broda, sigurnosnom zaštitom, sprječavanjem onečišćavanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i smećem, sprječavanjem onečišćavanja zraka, zaštitom pomorskog okoliša od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama, zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obraštanja trupa, zaštitom na radu, smještajem posade i drugih osoba zaposlenih na brodu, uvjetima za prijevoz putnika, sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.

B - sigurnošću ljudskih života, broda i imovine, sustavom upravljanja sigurnošću kompanije i broda, sigurnosnom zaštitom, sprječavanjem onečišćavanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i smećem

C - otpadne vode i smeće, sprječavanjem onečišćavanja zraka, zaštitom pomorskog okoliša od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama, zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obraštanja trupa, zaštitom na radu, smještajem posade i drugih osoba zaposlenih na brodu, uvjetima za prijevoz putnika, sigurnošću uređaja za rukovanje teretom

**13. Na svim brodovima duljine 12 m. i više moraju na odgovarajućim mjestima biti postavljeni:**

A – plan za odlaganje smeća

B – plakati sa uputama za odlaganje smeća

C – ništa od gore navedenog nije potrebno

**14. Plan za rukovanje smećem mora sadržavati :**

A – popise mjesta za odlaganje smeća

B – popis i poziciju odloženog smeća u more

C – propisane postupke za prikupljanje, spremanje, obradu i odlaganje smeća u more, te ime odgovorne osobe za provođenje istog

**15. Brodske isprave, zapisi i knjige koje brodovi moraju imati, služe kao dokaz**

A - o identitetu, sposobnosti za plovidbu i ostalim svojstvima broda

B - o identitetu i sposobnosti za plovidbu

C - o identitetu, sposobnosti za plovidbu i sprečavanju onečišćenja sa broda

**16. Stanje broda i njegove opreme :**

A – Registar i Lučka kapetanija trebaju održavati tako da brod bude uvijek sposoban za plovidbu

B – registar treba održavati tako da brod bude uvijek sposoban za plovidbu

C – kompanija treba održavati tako da brod u svakom smislu ostane sposoban za plovidbu bez opasnosti za brod, osobe na brodu, teret i okoliš

**17. Tehnički nadzor osim tehničke dokumentacije, tipnog odobrenja i ostalih nadzora obuhvaća:**

A – ocjenjivanje sustava pogona broda

B – ocjenjivanje sustava upravljanja sigurnošću brodarka, broda i luke

C – ocjenjivanje sustava administracije, brodarka i luke

**18. Brodske isprave, zapisi i knjige moraju se nalaziti**

A – na brodu i uvijek dostupne u svrhu provjere

B - u brodarskom poduzeću

C - u klasifikacionom društvu – registru i administraciji gdje je brod upisan

**19. Zapovjednik, član posade broda, jahte ili brodice ne smije tijekom obavljanja dužnosti biti pod utjecajem :**

A - druge osobe koja ima negativan utjecaj na okolinu

B – alkohola ili opojnih droga ili drugih tvari koje mijenjaju stanje svijesti ili premoren

C - duhanskog dima

**20. International Ship Port Security code se odnosi na :**

A - sprječavanje onečišćenja sa brodova

B - sigurnosno krcanje opasnih tereta

C – sigurnosnu zaštitu brodova i lučkih prostora